



ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI
VIỆN QUY HOẠCH XÂY DỰNG HÀ NỘI
HANOI URBAN PLANNING INSTITUTE - HUPI

THUYẾT MINH

DỰ ÁN ĐẦU TƯ
XÂY DỰNG TRỤC ĐẠI LỘ CẢNH QUAN SÔNG HỒNG TRÊN ĐỊA
BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI
(Đoạn tuyến phía bờ Tả sông Hồng)

ĐỊA ĐIỂM: THÀNH PHỐ HÀ NỘI

HÀ NỘI, NĂM 2026

I. PHẦN MỞ ĐẦU

1.1. Lý do và sự cần thiết lập phương án, vị trí tuyến:

Thủ đô Hà Nội là trung tâm chính trị, kinh tế, văn hoá của cả nước đồng thời là trung tâm khoa học kỹ thuật và du lịch, là đầu mối giao thông quan trọng ở khu vực phía Bắc.

Theo định hướng Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội tầm nhìn 100 năm được UBND Thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 2512/QĐ-UBND ngày 13/5/2026, xác lập cấu trúc Vùng Thủ đô theo mô hình “Chùm đô thị hướng tâm và mạng lưới”. Hà Nội là Đô thị trung tâm hạt nhân, đầu não, đóng vai trò kết nối vùng và liên vùng quốc tế. Các đô thị thuộc tỉnh xung quanh là hệ thống đô thị hỗ trợ và đối trọng, được phân vai chức năng rõ ràng để hỗ trợ, chia sẻ áp lực và tạo động lực phát triển chung cho cả vùng.

Quy hoạch đề xuất 9 cực tăng trưởng, 9 trung tâm lớn và 9 trục động lực phát triển Thủ đô tầm nhìn 100 năm và xa hơn, trong đó trục Đại lộ cảnh quan Sông Hồng: Là trục chiến lược, trục không gian xanh trung tâm, đồng thời là trục kinh tế, thương mại, dịch vụ và đô thị gắn với văn hóa sáng tạo, khoa học công nghệ dọc hai bên sông Hồng. Đây cũng là không gian biểu trưng cho hình ảnh Hà Nội “Văn hiến - Bản sắc - Sáng tạo”, hướng tới trở thành biểu tượng mới của Thủ đô văn minh, hiện đại; kết nối với các tỉnh dọc sông Hồng và các khu vực sông thuộc hệ thống sông Hồng trở thành vùng cảnh quan kinh tế - sinh thái đặc trưng của khu vực phía Bắc.

Như vậy, xét trên cả phương diện giao thông, quy hoạch không gian, cảnh quan, môi trường, kinh tế - xã hội và phát triển đô thị, việc nghiên cứu, lập phương án và vị trí Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng là hết sức cần thiết và có ý nghĩa chiến lược đối với quá trình phát triển Thủ đô. Tuyến đường không chỉ giải quyết nhu cầu kết nối giao thông trước mắt mà còn là công cụ tổ chức lại không gian đô thị, khai thác hiệu quả quỹ đất và tiềm năng cảnh quan hai bên sông Hồng, tăng cường kết nối vùng, tạo lập không gian xanh trung tâm và hình thành động lực phát triển mới cho Hà Nội.

1.2. Mục tiêu dự án:

- Hình thành hệ thống giao thông dọc hai bên sông Hồng có tính liên tục, đồng bộ và năng lực thông hành cao, từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khung của Thủ đô; tăng cường kết nối giữa khu vực đô thị trung tâm với các khu vực phía Bắc, phía Đông và phía Nam sông Hồng. Tăng cường khả năng kết nối giữa Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng với hệ thống đường vành đai, các trục hướng tâm, các cầu qua sông Hồng, các tuyến đường sắt đô thị, qua đó hình thành

mạng lưới giao thông liên hoàn, giảm áp lực cho các tuyến giao thông hiện hữu trong khu vực nội đô.

- Tạo lập một trục phát triển không gian đô thị mới dọc sông Hồng, làm cơ sở tổ chức lại không gian đô thị hai bên sông theo hướng hiện đại, đồng bộ, có bản sắc và phù hợp với điều kiện tự nhiên, cảnh quan, lịch sử – văn hóa của khu vực.

- Phù hợp với chiến lược phát triển kinh tế - xã hội, quy hoạch phát triển ngành giao thông của Thủ đô Hà Nội, Định hướng Quy hoạch tổng thể Thủ đô 100 năm.

- Tạo lập một trục phát triển không gian đô thị mới dọc sông Hồng, làm cơ sở tổ chức lại không gian đô thị hai bên sông theo hướng hiện đại, đồng bộ, có bản sắc và phù hợp với điều kiện tự nhiên, cảnh quan, lịch sử – văn hóa của khu vực.

1.3. Căn cứ thiết kế:

- Luật Thủ đô (được hợp nhất tại văn bản hợp nhất số 114/VBHN-VPQH ngày 27/8/2025 của Văn phòng Quốc hội)

- Luật Quy hoạch đô thị và nông thôn (được hợp nhất tại văn bản hợp nhất số 33/VBHN-VPQH ngày 13/3/2026 của Văn phòng Quốc hội);

- Luật Di sản văn hóa (được hợp nhất tại văn bản hợp nhất số 51/VBHN-VPQH ngày 18/3/2026 của Văn phòng Quốc hội);

- Luật Đề điều (được hợp nhất tại văn bản hợp nhất số 77/VBHN-VPQH ngày 25/3/2026 của Văn phòng Quốc hội);

- Luật Tổ chức Chính quyền địa phương số 72/2025/QH15 ngày 16/6/2025;

- Nghị định số 145/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ quy định về phân định thẩm quyền của chính quyền địa phương 02 cấp, phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quy hoạch đô thị và nông thôn;

- Nghị định số 178/2025/NĐ-CP ngày 01/07/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của luật quy hoạch đô thị và nông thôn (được hợp nhất tại văn bản hợp nhất số 18/VBHN-BXD ngày 24/3/2026 của bộ xây dựng);

- Thông tư số 01/2021/TT-BXD 19/05/2021 của Bộ Xây dựng ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng (QCVN 01:2021/BXD);

- Thông tư số 15/2023/TT-BXD 29/05/2021 của Bộ Xây dựng ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Hệ thống công trình hạ tầng kỹ thuật (QCVN 07:2023/BXD);

- Thông tư số 16/2025/TT-BXD ngày 30/06/2025 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết một số điều của Luật quy hoạch đô thị và nông thôn (được hợp nhất tại văn bản hợp nhất số 59/VBHN-BXD ngày 02/7/2026 của Bộ Xây dựng);

- Quyết định số 257/QĐ-TTg ngày 18/02/2016 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Quy hoạch phòng chống lũ và quy hoạch đề điều hệ thống sông Hồng, sông Thái Bình. Đã được sửa đổi, bổ sung tại Quyết định số 429/QĐ-TTg ngày 21/4/2023.

- Quyết định số 2512/QĐ-UBND ngày 13/5/2026 của UBND Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội tầm nhìn 100 năm.

- Quyết định số 1045/QĐ-UBND ngày 25/3/2022 của UBND Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt Quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng, tỷ lệ 1/5000 (đoạn từ cầu Hồng Hà tới cầu Mễ Sở).

- Văn bản số 164/2025/LD DCG-VPI ngày 06/6/2025 của Liên danh Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty cổ phần phát triển bất động sản Văn Phú về việc lập đề xuất đầu tư xây dựng dự án Đại lộ sông Hồng và cảnh quan theo phương thức PPP.

- Văn bản số 8843/VP-ĐT ngày 13/6/2025 của Văn phòng UBND thành phố Hà Nội về việc Liên danh Công ty cổ phần Tập đoàn Đèo Cả - Công ty cổ phần PT BĐS Văn Phú đề xuất nghiên cứu phương án đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Đại lộ sông Hồng và cảnh quan.

- Văn bản số 6223/VPCP-QHĐP ngày 04/7/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc thực hiện kết luận của Tổng Bí thư tại buổi làm việc với thành ủy Hà Nội.

- Thông báo số 435/TB-VP ngày 17/7/2025 của Văn phòng UBND thành phố Hà Nội thông báo Kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND Thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp về các nội dung: kết quả nghiên cứu khảo sát, đánh giá an toàn, ổn định và phát triển hạ tầng giao thông trên trục chính sông Hồng đoạn qua Hà Nội và đề xuất Dự án đại lộ và cảnh quan sông Hồng.

- Thông báo số 559/TB-VP ngày 05/9/2025 của Văn phòng UBND thành phố Hà Nội thông báo Kết luận, chỉ đạo của Chủ tịch UBND Thành phố Trần Sỹ Thanh tại cuộc họp nghe báo cáo về việc triển khai Quy hoạch và Dự án đầu tư Đại lộ cảnh quan khu vực hai bên sông Hồng.

- Văn bản số 5265/UBND-ĐT ngày 25/9/2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội về việc tổ chức lập hồ sơ phương án, vị trí tuyến đường bộ dọc hai bên sông Hồng, tỷ lệ 1/500 (đoạn cầu Hồng Hà – cầu Mễ Sở).

- Văn bản số 4866/QHKT-HTKT ngày 06/10/2025 của Sở Quy hoạch - Kiến trúc (nay là Sở Xây Dựng) gửi các Sở ngành liên quan về phương án, vị trí tuyến Đại lộ cảnh quan khu vực hai bên sông Hồng, tỷ lệ 1/500.

- Văn bản số 1049/VQH-QLKTHT ngày 13/10/2025 của Viện Quy hoạch xây dựng Hà Nội về việc tham gia ý kiến đối với phương án, vị trí tuyến Đại lộ cảnh quan khu vực hai bên sông Hồng.

- Văn bản số 1666/ĐSĐT-QLTHDA3 ngày 13/10/2025 của Ban quản lý đường sắt đô thị về phương án, vị trí tuyến Đại lộ - cảnh quan khu vực hai bên sông Hồng.

- Văn bản số 13823/SXD-TCĐT ngày 16/10/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội về việc tham gia góp ý về phương án, vị trí tuyến Đại lộ - cảnh quan khu vực hai bên sông Hồng.

- Văn bản số 3328/ BQLCTGT-THDA2 ngày 16/10/2025 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội về việc thỏa thuận vị trí, các điểm giao cắt giữa các tuyến đường bộ và đường sắt đô thị monorail với các công trình cầu vượt sông đang triển khai.

- Văn bản số 8181/SNNMT-TLPCTT ngày 16/10/2025 của Sở Nông nghiệp và môi trường về việc phúc đáp văn bản số 4866/QHKH-HTKT ngày 06/10/2025 của Sở Quy hoạch – Kiến trúc Hà Nội.

- Thông báo số 676/TB-VP ngày 20/10/2025 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội thông báo Kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND Thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp về phương án quy hoạch kiến trúc và nghiên cứu đề xuất Dự án đầu tư Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng.

- Báo cáo số 429/BC-UBND ngày 04/11/2025 của UBND TP HN báo cáo Chính phủ về việc triển khai Dự án đầu tư xây dựng Trục đại lộ cảnh quan Sông Hồng trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

- Thông báo số 725/TB-VP ngày 11/11/2025 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội thông báo Kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch Thường trực UBND Thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp đôn đốc, kiểm điểm tiến độ một số dự án đầu tư trọng điểm, cấp bách trên địa bàn Thành phố.

- Thông báo số 726/TB-VP ngày 11/11/2025 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội thông báo Kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch Thường trực UBND Thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp về phương án quy hoạch kiến trúc Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng, phương án, vị trí hướng tuyến Đại lộ và xem xét quỹ đất dự kiến đối ứng cho dự án đầu tư.

- Văn bản số 5682/QHKT-(BSH+HTKT) ngày 12/11/2025 của Sở Quy hoạch - Kiến trúc (nay là Sở Xây Dựng) về việc triển khai thực hiện dự án Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng, đoạn từ cầu Hồng Hà đến cầu Thượng Cát.

- Thông báo số 704/TB- VP ngày 03/11/2025 của Văn phòng UBND Thành phố về Kết luận, chỉ đạo của Chủ tịch UBND Thành phố tại cuộc họp đôn đốc,

kiểm điểm tiến độ một số dự án đầu tư trọng điểm, cấp bách trên địa bàn Thành phố.

- Văn bản số 626/TB-VPCP ngày 17/11/2025 của Văn phòng Chính phủ về việc kết luận của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp về triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Văn bản số 19076/CV-VPTW ngày 21/11/2025 của Văn phòng Ban Chấp hành Trung ương về ý kiến của Bộ Chính trị đối với Tờ trình số 11-TTr/TU ngày 20/11/2025; Báo cáo 23-BC/TU và Báo cáo 24-BC/TU ngày 18/11/2025 của Ban Thường vụ Thành ủy Hà Nội (về phương án tổ chức triển khai thực hiện cơ chế đặc thù cho Dự án đầu tư xây dựng Khu đô thị thể thao Olympic và chủ trương triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng trên địa bàn thành phố Hà Nội).

- Thông báo số 787/TB-VP ngày 04/12/2025 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội thông báo Kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch Thường trực UBND Thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp đôn đốc, kiểm điểm tiến độ, phương án tổ chức triển khai các Dự án lớn, trọng điểm, cấp bách phục vụ phát triển Thủ đô.

- Nghị Quyết số 258/2025/QH15 ngày 11/12/2025 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù để thực hiện các dự án lớn, quan trọng trên địa bàn Thủ đô.

- Văn bản số 15/BC-HĐTĐ ngày 13/12/2025 của Hội đồng thẩm định về đề xuất Dự án đầu tư xây dựng Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng theo phương thức đối tác công tư PPP, loại Hợp đồng BT trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Nghị Quyết số 04-NQ/TU ngày 13/12/2025 về hội nghị chuyên đề Ban chấp hành Đảng bộ thành phố khóa XVIII (nhiệm kỳ 2025-2030).

- Văn bản số 67-BC/ĐU của Đảng Ủy UBND Thành phố báo cáo về chủ trương báo cáo Bộ Chính trị thông qua chủ trương triển khai thực hiện Dự án đầu tư Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Văn bản số 24-BC/ĐU của Thành Ủy thành phố Hà Nội báo cáo về chủ trương triển khai thực hiện Dự án ĐTXD Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Quyết định số 6281/QĐ-UBND ngày 17/12/2025 về việc phê duyệt kết quả lựa chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án đầu tư xây dựng Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng trên địa bàn thành phố Hà Nội theo phương thức đối tác công tư, loại hợp đồng Xây dựng – Chuyển giao (BT).

- Thông báo số 14/TB-VP ngày 08/01/2026 về kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch Thường trực UBND Thành phố Dương Đức Tuấn tại cuộc họp rà soát các công trình, dự án ảnh hưởng và đôn đốc, kiểm điểm tiến độ các Dự án đầu tư lớn, quan trọng trên địa bàn Thủ đô.

- Thông báo số 20/TB-VP ngày 09/01/2026 về kết luận, chỉ đạo của đồng chí Chủ tịch UBND Thành phố Vũ Đại Thắng tại cuộc họp đôn đốc, kiểm điểm tiến độ các Dự án đầu tư lớn, quan trọng trên địa bàn Thủ đô.

- Văn bản số 368-TB/ĐU ngày 02/02/2026 về thông báo kết luận cuộc họp Ban Thường vụ Đảng ủy UBND thành phố ngày 30/01/2026.

- Thông báo số 284/TB-VP ngày 09/4/2026 Văn phòng UBND TP Hà Nội về kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch Thường trực UBND Thành phố Trương Việt Dũng tại cuộc họp về phương án thiết kế các nút giao giữa dự án đầu tư xây dựng Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng và một số cầu qua sông Hồng đang triển khai thi công xây dựng.

- Thông báo số 286/TB-VP ngày 10/4/2026 Văn phòng UBND TP Hà Nội về kết luận, chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND Thành phố Trương Việt Dũng tại cuộc họp Tổ công tác chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ triển khai Dự án đầu tư xây dựng Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng thành lập theo Quyết định số 951/QĐ-UBND ngày 05/3/2026 của Chủ tịch UBND Thành phố.

- Thông báo số 411/TB-VP ngày 20/5/2026 của Văn phòng UBND TP Hà Nội về việc kết luận, chỉ đạo của đồng chí Chủ tịch UBND Thành phố Vũ Đại Thắng tại cuộc họp đôn đốc, kiểm điểm tiến độ Dự án đầu tư xây dựng Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng trên địa bàn thành phố Hà Nội và Dự án đầu tư xây dựng Khu đô thị đa mục tiêu tại các xã Thụ Lâm, Đông Anh.

- Công văn số 2260/ UBND -ĐT ngày 23/5/2026 của UBND Thành phố Hà Nội về phương án, vị trí hướng tuyến đường bộ Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng.

- Công văn số 11645/VP-ĐT ngày 16/6/2026 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND Thành phố Trương Việt Dũng về phương án, vị trí hướng tuyến đường bộ Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng phía Tả Hồng (đoạn từ cầu Trần Hưng Đạo đến cầu Thanh Trì).

- Nghị quyết số 18/NQ-HĐND ngày 11/5/2026 của Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội về việc quyết định chủ trương đầu tư Trục đại lộ cảnh quan sông Hồng trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Nghị quyết số 64/NQ-HĐND ngày 15/6/2026 của Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội về việc Quy định về loại quy hoạch; lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch không gian ngầm; hoạt động quy hoạch đô thị và nông thôn; hoạt động kiến trúc trên địa bàn thành phố Hà Nội.

II. VỊ TRÍ, CẤP HẠNG TUYẾN ĐƯỜNG

2.1. Vị trí, địa điểm đoạn tuyến đường

Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng được đề xuất xây dựng mới, trên cơ sở đi song song và cơ bản bám theo 2 bên đê Tả, Hữu sông Hồng, cụ thể:

*** Trục đại lộ bên Tả sông Hồng:**

+ Điểm đầu: tại nút giao với cầu Hồng Hà, thuộc địa phận xã Mê Linh, Thành phố Hà Nội.

+ Điểm cuối: hết địa phận thành phố Hà Nội, thuộc địa phận xã Bát Tràng, Thành phố Hà Nội.

+ Chiều dài tuyến: khoảng 35,04 km.

+ Tuyến đi qua địa bàn các xã phường: xã Mê Linh, xã Thiên Lộc, xã Vĩnh Thanh, xã Đông Anh, phường Bồ Đề, phường Long Biên và xã Bát Tràng.

2.2. Quy mô, cấp hạng đường

Theo Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội tầm nhìn 100 năm đã được phê duyệt: Trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng là đường trục chính đô thị, gồm phần đường chính quy mô 6 làn xe cơ giới, vận tốc thiết kế $V_{tk}=80\text{km/h}$; phần đường gom có quy mô 4 làn xe, vận tốc thiết kế $V_{tk}=60\text{km/h}$.

III. VIỆN QUY HOẠCH XÂY DỰNG HÀ NỘI ĐỀ XUẤT

3.1. Nguyên tắc thiết kế:

- Tuân thủ Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội tầm nhìn 100 năm đã được phê duyệt;

- Ưu tiên tránh các khu đất, công trình: an ninh quốc phòng, di tích tôn giáo. Trường hợp cần thiết cắt qua cần có ý kiến thống nhất của cơ quan có thẩm quyền.

3.2. Phương án, vị trí tuyến:

- Đối với các đoạn tuyến đi sát đê Tả Hồng (đoạn AB, CD và LM): Xây dựng trục Đại lộ với quy mô 06 làn xe cơ giới trên tuyến chính và 02 làn xe trên đường bên bên phải; sử dụng đường đê hiện trạng làm đường bên bên trái; Cụ thể:

+ Bề rộng mặt đường tuyến chính $2 \times 12,25\text{m}$ (6 làn xe cơ giới $6 \times 3,75\text{m}=22,5\text{m}$, dải an toàn trong $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$; dải an toàn ngoài với dải phân cách bên $0,5\text{m}$).

+ Bề rộng dải phân cách giữa: $5,0\text{m}$.

+ Bề rộng dải phân cách bên: $5,0\text{m}$.

+ Bề rộng mặt đường bên: $1 \times 8,0\text{m}$ (02 làn xe $2 \times 3,5\text{m}= 7,0\text{m}$, dải an toàn $2 \times 0,5=1,0\text{m}$).

- + Hè đường phải: 9,0m (lát hè và bố trí hạ tầng kỹ thuật trên hè).
- + Hè/lề đường trái phía đê: 2,5m.
- + Tổng cộng bề rộng nền đường: $B_{nền}=54,0m$
- Đối với đoạn tuyến đi xa đê Tả Hồng: Xây dựng trục Đại lộ với quy mô 06 làn xe cơ giới trên tuyến chính và 04 làn xe trên đường bên; Cụ thể:
 - + Bề rộng mặt đường tuyến chính $2 \times 12,25m$ (6 làn xe cơ giới $6 \times 3,75m=22,5m$, dải an toàn trong $2 \times 0,5m = 1,0m$; dải an toàn ngoài với dải phân cách bên $0,5m$).
 - + Bề rộng dải phân cách giữa: 5,0m.
 - + Bề rộng dải phân cách bên: $2 \times 5,0m=10,0m$.
 - + Bề rộng mặt đường bên: $2 \times 8,0m$ (04 làn xe $4 \times 3,5m= 14,0m$, dải an toàn $4 \times 0,5=1,0m$).
 - + Hè đường rộng: $2 \times 9,0m = 18,0m$ (lát hè và bố trí hạ tầng kỹ thuật trên hè).
 - + Tổng cộng bề rộng nền đường: $B_{nền}=73,5m$.
- Đối với đoạn tuyến vượt qua sông Đuống: Bố trí cầu vượt sông Bề rộng mặt cầu một chiều rộng 28m, trong đó:
 - + Làn đường tuyến chính rộng 12,25m ($3 \times 3,75m=11,25m$, dải an toàn trong 1,0m).
 - + Phần phân cách rộng 3,5m.
 - + Bề rộng mặt đường bên rộng 7m (02 làn xe $2 \times 3,5m=7m$, dải an toàn 0,5m).
 - + Hè đường rộng: 4,75m
 - + Tổng cộng bề rộng hai chiều cầu rộng $B=60m$.
- Đối với đoạn tuyến từ chân cầu Bắc Cầu đến đầu cầu Thăng Long (đoạn GH): Đoạn tuyến được thu hẹp mặt cắt về 49,5m với quy mô 06 làn xe cơ giới trên tuyến chính và 2 làn xe hỗn hợp (mỗi làn rộng 5,5m), hè mỗi bên rộng 3m. để không gây ảnh hưởng đến khu vực di tích đền Núi, đền Rừng và đền mẫu Thoải Phúc Xá.
 - + Tổng cộng bề rộng nền đường: $B_{nền}=49,5m$.
- Đối với đoạn từ đầu cầu Long Biên đến sau cầu Chương Dương, chiều dài khoảng 2,3km: Đoạn tuyến qua khu vực cầu Long Biên và cầu Chương Dương có tính không tự nhiên đến đáy đầm khoảng 2,5m – 3,5m. Xây dựng đoạn tuyến dạng hầm kín với quy mô phù hợp đường dẫn gồm 04 làn xe cơ giới, 02 làn xe hỗn hợp (mỗi làn 5,5m); cụ thể:
 - + Bề rộng 6 làn xe cơ giới: $6 \times 3,75=22,5m$
 - + Bề rộng dải phân cách giữa: 10,6m.

+ Bề rộng dải phân cách bên: $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$.

+ Bề rộng giải an toàn: $8 \times 0,5 = 4,0\text{m}$

+ Bề rộng làn xe hỗn hợp: $2 \times 5,5 = 11\text{m}$

+ Bề rộng rãnh thoát nước: $2 \times 1,2\text{m} = 2,4\text{m}$.

+ Tổng cộng bề rộng nền đường trong lòng hầm: $B_{\text{nền}} = 55,5\text{m}$.

- Đối với đoạn đi trùng đê Bát Tràng: Xây dựng trục Đại lộ với quy mô 06 làn xe cơ giới trên tuyến chính và tận dụng đường đê Bát Tràng (bên trái) và đường gom hiện trạng (bên phải) là đường song hành:

+ Bề rộng mặt đường tuyến chính $2 \times 12,25\text{m}$ (6 làn xe cơ giới $6 \times 3,75\text{m} = 22,5\text{m}$, dải an toàn trong $2 \times 0,5\text{m} = 1,0\text{m}$; dải an toàn ngoài với dải phân cách bên $0,5\text{m}$).

+ Bề rộng dải phân cách giữa: $5,0\text{m}$.

+ Bề rộng dải phân cách giữa đường bên và tuyến chính: $2,0\text{m}$.

+ Bề rộng mặt đường bên: tận dụng đường hiện trạng, đoạn đê Bát Tràng (02 làn xe $2 \times 3,5\text{m} = 7,0\text{m}$, dải an toàn $2 \times 0,5 = 1,0\text{m}$).

+ Hè đường trái: $5,0\text{m}$ (lát hè và bố trí hạ tầng kỹ thuật trên hè).

+ Tổng cộng bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 44,5\text{m}$.

3.3. Tìm đường quy hoạch:

- Tìm đường quy hoạch đi qua các điểm: 1, 2, ..., 37, 38 được xác định bởi các điểm tọa độ, kết hợp với các thông số kỹ thuật ghi trực tiếp trên mặt bằng. Các điểm 2*, 3* ..., 37* là các điểm chuyển hướng làm cơ sở để xác định tìm đường quy hoạch tương ứng.

3.4. Chỉ giới đường đỏ:

- Chỉ giới đường đỏ được xác định trên cơ sở tìm đường quy hoạch, bề rộng mặt cắt ngang đường, các thông số kỹ thuật, điều kiện khống chế và kết hợp nội suy xác định trực tiếp trên bản vẽ.

- Chỉ giới đường đỏ được phê duyệt là nội dung cập nhật, bổ sung, điều chỉnh vào các quy hoạch phân khu, quy hoạch chi tiết, chỉ giới đường đỏ đã cấp dọc hai bên tuyến đường... có liên quan đã triển khai trước đây.

- Quá trình triển khai lập báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư cần tiếp tục rà soát chỉ giới đường đỏ tuyến đường, nút giao trong dự án. Trong trường hợp có sự thay đổi, vi chỉnh, cho phép cập nhật chỉ giới đường đỏ điều chỉnh tuyến đường vào báo cáo nghiên cứu khả thi dự án đầu tư để trình duyệt và cập nhật vào các hồ sơ bản vẽ khác có liên quan.

3.5. Các nút giao

- Ưu tiên kết nối theo thứ tự các cầu trên các tuyến vành đai chính 1, 2, 3, 4 rồi mới đến các tuyến vành đai 2,5, 3,5,...và các tuyến ngang khác.

- Tận dụng, phù hợp với thiết kế của các cầu đang thi công.

- Đối với các hệ thống đường đang quá tải, ùn tắc, chỉ bổ sung các nhánh kết nối 1 chiều (VĐ2-Nhật Tân, VĐ3-Thanh Trì..).

- Hình thức nút giao dễ nhận biết, thuận tiện cho các phương tiện giao thông.

- Phương án thiết kế các nút giao liên thông khác mức sẽ được xác định theo giải pháp tổ chức giao thông được cơ quan quản lý chuyên ngành giao thông vận tải xem xét, báo cáo cấp thẩm quyền phê duyệt.

a. Nút giao với các cầu hiện có:

- Cầu Thăng Long: cầu vượt trục thông và không kết nối với trục đại lộ phía Tả sông Hồng.

- Cầu Nhật Tân:

- + Phía bờ Tả sông Hồng: dự kiến bố trí nút giao liên thông khác mức với hình thức nút dạng hoa thị biến thể, bố trí đầy đủ các nhánh cho các hướng rẽ trái và rẽ phải (dạng nút Cổ Linh cao tốc Hà Nội Hải Phòng với đường Vành Đai III).

- Cầu Long Biên: Cầu vượt trục thông và không kết nối với trục đại lộ phía Tả sông Hồng.

- Cầu Chương Dương: Cầu vượt trục thông và không kết nối với trục đại lộ phía Tả sông Hồng.

- Cầu Vĩnh Tuy:

- + Phía bờ Tả sông Hồng: dự kiến bố trí nút giao liên thông khác mức với hình thức nút dạng hoa thị biến thể, bố trí đầy đủ các nhánh cho các hướng rẽ trái và rẽ phải (dạng nút Cổ Linh cao tốc Hà Nội Hải Phòng với đường Vành Đai III).

- Cầu Thanh Trì:

- + Phía bờ Tả sông Hồng: dự kiến bố trí nút giao liên thông khác mức với hình thức nút dạng hoa thị biến thể, bố trí đầy đủ các nhánh cho các hướng rẽ trái và rẽ phải (dạng nút Cổ Linh cao tốc Hà Nội Hải Phòng với đường Vành Đai III).

b. Nút giao với các cầu đang thi công:

- Cầu Hồng Hà:

- + Phía bờ Tả sông Hồng: dự kiến bố trí nút giao liên thông khác mức với hình thức nút dạng hoa thị biến thể, bố trí đầy đủ các nhánh cho các hướng rẽ trái và rẽ phải (dạng nút Cổ Linh cao tốc Hà Nội Hải Phòng với đường Vành Đai III).

- Cầu Thượng Cát:

- + Phía bờ Tả sông Hồng: dự kiến bố trí nút giao liên thông khác mức với hình thức nút dạng hoa thị hoàn chỉnh.

- Cầu Tứ Liên:

+ Phía bờ Tả sông Hồng: Theo hồ sơ thiết kế cầu Tứ Liên được phê duyệt, phía Tả sông Hồng bố trí nút giao liên thông với đường quy hoạch, trong giai đoạn 1 chỉ bố trí điểm chờ kết nối tại trụ P42. Do đó, khi xây dựng trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng sẽ đầu tư hoàn thiện các nhánh nút giao và khớp nối với điểm chờ đầu nối của cầu Tứ Liên.

- Cầu Trần Hưng Đạo:

+ Phía bờ Tả sông Hồng:

Theo hồ sơ thiết kế cầu Trần Hưng Đạo được phê duyệt, phía Tả sông Hồng thiết kế mở rộng cầu hai bên chờ nhánh kết nối đường bên theo quy hoạch. Khi hình thành trục Đại lộ cảnh quan sông Hồng, thiết kế nhánh kết nối đường bên của trục Đại lộ với đường hai bên cầu Trần Hưng Đạo.

Trong phạm vi nút giao:

Trên trục Đại lộ bố trí các nhánh tách nhập từ đường chính ra vào đường bên trước phạm vi nút giao, trong phạm vi nút giao làn tách nhập được bố trí vào phạm vi vỉa hè.

Kết nối với đê Tả hiện trạng: Từ đường bên của trục Đại lộ, rẽ trái, rẽ phải vào đường hai bên cầu Trần Hưng Đạo, đi thẳng kết nối với đường quy hoạch dưới chân đê Tả, sau đó theo đường quy hoạch kết nối vào đê Tả.

Kết nối với cầu Trần Hưng Đạo: Từ đường bên của trục Đại lộ, rẽ trái, rẽ phải vào đường hai bên cầu Trần Hưng Đạo, sau đó theo 4 nhánh cầu lên, cầu xuống kết nối với cầu Trần Hưng Đạo.

Vị chỉnh điểm mở chờ nhánh kết nối trên cầu Trần Hưng Đạo hướng Hà Nội vào Đại Lộ và từ Đại lộ đi Hà Nội. Theo hướng tịnh tiến về phía Hà Nội 130m..

c. Nút giao với các cầu quy hoạch:

Các vị trí cầu quy hoạch hiện nay chưa xác định chính xác vị trí và hình thức vượt sông (cầu, hầm..), mặt khác các vị trí này không nằm trong các trục vành đai ưu tiên nên sẽ không kết nối liên thông với trục đại lộ. Do đó không ảnh hưởng đến thiết kế trục đại lộ. Vì vậy, giải pháp thiết kế nút giao với các cầu quy hoạch sẽ được nghiên cứu trong giai đoạn đầu tư các cầu đó.

d. Các nút giao với các tuyến đường ngang còn lại:

Là nút giao bằng, xác định sơ bộ trên cơ sở mạng lưới đường theo quy hoạch được duyệt. Cụ thể sẽ được nghiên cứu bổ sung, xác định chính xác trong quá trình lập Quy hoạch chi tiết hoặc dự án đầu tư xây dựng tuyến đường ngang được cấp thẩm quyền phê duyệt.

IV. GHI CHÚ

- Bản vẽ Phương án, vị trí tuyến này đề xuất để trình UBND thành phố Hà Nội phê duyệt theo quy định hiện hành.

- Phương án tuyến và quy mô mặt cắt được đề xuất trên cơ sở định hướng Quy hoạch tổng thể Thủ đô Hà Nội tầm nhìn 100 năm và các văn bản chỉ đạo của Thành ủy, UBND Thành phố ... Trong quá trình triển khai dự án đầu tư xây dựng tuyến đường, đề nghị rà soát khớp nối thống nhất các quy hoạch chi tiết tỷ lệ 1/500, quy hoạch tổng mặt bằng và dự án có liên quan dọc trên tuyến. Trường hợp cần đảm bảo các yêu cầu về an toàn đề điều, thoát lũ theo quy định, có ảnh hưởng, tác động dự án liên quan cần đề xuất giải pháp điều chỉnh, khớp nối, hoàn trả và báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét quyết định.

- Khi lập dự án đầu tư xây dựng tuyến đường, chủ đầu tư cần tuân thủ theo quyết định số 61/2024/QĐ-UBND ngày 27/9/2024 của UBND thành phố Hà Nội về việc ban hành quy định về một số nội dung thuộc lĩnh vực đất đai trên địa bàn thành phố Hà Nội.

- Dọc theo và cắt qua tuyến đường hiện có các công trình kỹ thuật ngầm và nổi (tuyến điện, tuyến thông tin, tuyến cáp quang ...). khi lập dự án cũng như xây dựng tuyến đường cần có thỏa thuận với các cơ quan quản lý các công trình này để có các biện pháp đảm bảo sự hoạt động bình thường của các công trình hoặc di chuyển theo quy hoạch.

- Khi triển khai dự án cần điều tra, khảo sát các công trình di tích lịch sử - văn hóa, công trình tôn giáo, tín ngưỡng, cần liên hệ với ngành văn hóa và địa phương để thỏa thuận các vấn đề có liên quan.

- Đối với khu vực tuyến đường cắt qua các tuyến mương tưới tiêu thủy lợi hiện có, khi lập dự án đầu tư xây dựng cần có các giải pháp thay thế, di chuyển, hoàn trả đảm bảo việc tiêu thoát nước bình thường và hoạt động sản xuất nông nghiệp của địa phương.

- Đối với các tuyến đường sắt đô thị theo quy hoạch tổng thể thủ đô Hà Nội tầm nhìn 100 năm đã được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt cắt qua tuyến đường. Vị trí, quy mô cụ thể sẽ được xác định theo dự án riêng được cấp thẩm quyền thẩm định phê duyệt.

- Mặt cắt ngang điển hình trong bản vẽ do Viện Quy hoạch xây dựng đề xuất, phù hợp với QCVN 07-4:2023/BXD, thành phần cụ thể của mặt cắt ngang tuyến đường sẽ được xác định chính xác trong quá trình lập dự án đầu tư xây dựng được cấp thẩm quyền phê duyệt.